

ANTIFURTO AUTO CON SIRENA E TELECOMANDO

(cod. SP500B)



1. INTRODUZIONE

Informazioni ambientali relative al presente prodotto



Questo simbolo riportato sul prodotto o sull'imballaggio, indica che è vietato smaltire il prodotto nell'ambiente al termine del suo ciclo vitale in quanto può essere nocivo per l'ambiente stesso. Non smaltire il prodotto (o le pile utilizzate) come rifiuto indifferenziato; rivolgersi ad un'impresa locale specializzata nel riciclaggio.

La ringraziamo per aver acquistato l'SP500B! Questo compatto antifurto auto è completo di telecomando per l'attivazione/disattivazione da remoto, sirena, sensore a vibrazione e uscita a relè per l'inibizione dell'impianto elettrico e l'attivazione degli indicatori di direzione. Facilmente installabile su qualsiasi vettura sia a benzina che diesel. Completo di cavi e accessori. Disponibile telecomando supplementare. Si prega di leggere attentamente le informazioni contenute nel presente manuale prima di mettere in servizio il dispositivo, al fine di salvaguardare la propria sicurezza e di utilizzare l'apparecchio in modo appropriato.

Per effettuare l'installazione sono necessari i seguenti attrezzi: pinza per capicorda, spelafili, pinze, multimetro, trapano con set di punte, cacciavite a stella, nastro adesivo e set di chiavi fisse.

2. INSTALLAZIONE

A. Montaggio della sirena

1. Collocare la sirena nel vano motore in modo tale che il suono possa essere sentito facilmente. Il dispositivo non deve essere installato vicino ad elementi che raggiungono temperature elevate (collettore di scarico) o in zone del vano motore interessate da eccessiva umidità.

Nota: la parte frontale della sirena deve essere orientata verso il senso di marcia e mai verso l'alto!

2. Praticare due fori da 4,5 mm di diametro (3/16") nel punto individuato e fissare la staffa mediante le viti e le rondelle fornite in dotazione.
3. Montare quindi il dispositivo sulla relativa staffa utilizzando le rondelle e le viti fornite. Impostare l'angolo di inclinazione, quindi serrare le viti.

B. Installazione del LED d'indicazione stato

Il LED d'indicazione deve essere collocato in una posizione visibile (come ad esempio sul cruscotto). Assicurarsi che dietro al punto in cui andrà fissato, vi sia uno spazio sufficiente per il montaggio dell'indicatore (almeno 2 cm - 5/8"). Eseguire un foro da 8 mm (5/16") nel punto individuato. Inserire a pressione il LED facendo prima passare, attraverso il foro, i relativi cavetti di collegamento. Dirigere i conduttori verso il dispositivo.

C. Installazione pulsanti cofano/baule

Utilizzare il pulsante metallico di colore oro per proteggere il cofano motore. Esaminare il perimetro di quest'ultimo per individuare la posizione più adeguata per il fissaggio (tra la lamiera del veicolo (GND) ed il pulsante vi deve essere un buon contatto elettrico). Praticare un foro da 7 mm di diametro; montare il pulsante regolandolo in modo che il contatto risulti aperto quando il cofano è chiuso. Eseguire la stessa operazione per il baule praticando sulla lamiera un foro da 6,3 mm (1/4 ") di diametro. Assicurarsi che il pulsante abbia un buon collegamento di massa.

Nota: se il baule è provvisto di lampada che si accende all'apertura dello stesso e il sistema d'allarme è impostato per rilevare assorbimenti di corrente dalla batteria, il montaggio del pulsante baule risulta superfluo.

D. Installazione della batteria di backup (9 V)

Aprire il compartimento per la batteria di backup presente sul dispositivo. Collegare una batteria alcalina da 9 V al sistema mediante l'apposito cavetto.

Nota: la batteria non è inclusa!

E. Adesivi

Applicare sui finestrini gli adesivi forniti; molti ladri alla vista di questi rinunciano al furto.

3. CABLAGGIO

Tenere i cavi elettrici di collegamento lontani da parti meccaniche che raggiungono temperature elevate, cavi di alta tensione ecc.. e rivestirli con del nastro isolante nei punti di passaggio in fori presenti nella lamiera, questo per evitare che vengano incisi da bordi taglienti e possano quindi provocare cortocircuiti.

A. Collegamenti principali

1. Filo ROSSO - Alimentazione sistema (+12V sempre presenti)

Il filo rosso fornisce al sistema la tensione di alimentazione; collegarlo ad un terminale +12 V disponibile nella scatola portafusibili.

ATTENZIONE: se l'allarme deve essere utilizzato anche per rilevare i cali di tensione, è indispensabile che questo collegamento venga effettuato direttamente a monte del fusibile messo a pro-

tezione della luce dell'abitacolo (+ 12 V permanenti) poichè è tramite questo collegamento che il dispositivo rileva le fluttuazioni di tensione.

2. Filo Nero - Massa (GND)

Questo è il filo di massa del modulo d'allarme. Assicurarsi di collegare questo conduttore ad una massa sicura del veicolo (direttamente sulla carrozzeria) e non ad un conduttore di massa presente sul veicolo.

3 e 4. Filo giallo - Interruttore d'avviamento

Individuare il filo presente sulla vettura collegato all'interruttore d'avviamento che porta tensione alla bobina. Interrompere detto filo è tentare di avviare il motore. Se il filo individuato è quello corretto il motore non si avvierà. Eseguire i seguenti collegamenti:

- 1) Collegare un filo giallo con un capo del filo dell'accensione individuato e interrotto.
- 2) Collegare il secondo filo giallo all'altro capo del filo dell'accensione.

5. Filo NERO/BIANCO - Collegamento IED indicatore

Questa è l'uscita dedicata al LED d'indicazione stato del dispositivo (incluso nella confezione). Collegare questo filo nero/bianco con il filo nero del LED. Collegare il filo rosso del LED ad un punto +12 V (sempre presenti) dell'impianto del veicolo.

6. Filo ARANCIO - Polo negativo uscita di alimentazione - 500 mA

Questa uscita viene posta a massa (GND) quando l'antifurto viene inserito, ed è in grado di gestire una corrente massima di 500 mA; può essere utilizzata per comandare moduli opzionali per il controllo del tettuccio elettrico, dei vetri, ecc.

7. Filo ROSSO/BIANCO - Alimentazione indicatori di direzione

Questo conduttore è il comune (COM) di alimentazione degli indicatori di parcheggio.

8 e 9. Fili BIANCHI - Alimentazione indicatori di direzione (uscita +12 V, 5 A)

Quando l'antifurto viene inserito, i due fili bianchi forniscono degli impulsi di tensione a +12 V (5 A). Collegare un filo bianco agli indicatori di direzione di destra e l'altro agli indicatori di direzione di sinistra.

B. Collegamento del connettore a 2 poli

1. Filo BLU - Ingresso negativo di trigger

Questo conduttore serve come ingresso di trigger (verso massa) e deve essere collegato a pulsanti di protezione per baule/cofano, a rilevatori ad ultrasuoni ecc.

2. Filo VIOLA - Circuito rilevazione assorbimento

Il filo viola permette di controllare il circuito che rileva gli assorbimenti di corrente.

- a) Se la ventola di raffreddamento del proprio veicolo entra in funzione anche quando la chiave non è inserita nel blocchetto d'avviamento, è necessario collegare questo filo al terminale +12 V della ventola (interrotto dal relativo relé), per evitare che l'avviamento di questa faccia scattare l'allarme.
- b) Se la ventola non è presente, isolare il filo.
- c) Se non si desidera utilizzare la funzione di rilevazione assorbimento, collegare il filo direttamente al polo positivo della batteria.

3. Filo sottile NERO - Antenna RF

Questo cavetto rappresenta l'antenna RF del sistema d'allarme la cui collocazione è estremamente importante! Non deve essere prolungato, accorciato o avvolto; per ottenere una condizione ottimale di ricezione è consigliabile tenerlo il più possibile lontano da oggetti metallici e dalla carrozzeria del veicolo.

4. PROGRAMMAZIONE E REGOLAZIONI

Terminato il cablaggio, è possibile passare alla memorizzazione del trasmettitore, alla regolazione della sensibilità del sensore a vibrazione e al tono dell'allarme.

A. Memorizzazione del trasmettitore

Questa operazione deve essere effettuata dopo che il sistema è stato installato sul veicolo. Al dispositivo è possibile abbinare fino ad un massimo di 2 trasmettitori. Procedere come di seguito descritto:

Togliere alimentazione al sistema, attendere 10 secondi, quindi fornire nuovamente tensione. Premere il pulsante **I** (di dimensioni maggiori, presente sul telecomando); la sirena emette un beep. Se si possiede un secondo trasmettitore, premere il pulsante **I** entro 5 secondi dalla programmazione del primo telecomando. Anche in questo caso l'operazione di memorizzazione viene segnalata da un beep emesso dalla sirena.

ATTENZIONE: il codice dei trasmettitori non viene mantenuto in memoria se la tensione di alimentazione viene a mancare. Il codice dovrà essere riprogrammato seguendo la procedura sopra descritta.

B. Regolazione della sensibilità del sensore a vibrazione e relativo test

REGOLAZIONE

Disattivare il sistema e premere immediatamente per 2 secondi entrambi i pulsanti del telecomando. Un beep emesso dalla sirena, conferma il funzionamento in modalità programmazione. Premere il pulsante **II** del telecomando per entrare nel menu relativo alla regolazione della sensibilità del sensore. Premere nuovamente il pulsante per scorrere attraverso 8 livelli definiti da altrettante tonalità. Più alta è la tonalità, maggiore è il livello di sensibilità.

VERIFICA DELLA SENSIBILITA'

- 1) Colpire con il palmo della mano il cofano della propria auto per simulare un'intrusione o un urto. La sirena dovrebbe emettere un beep per indicare l'evento. Se ciò non dovesse avvenire, incrementare la sensibilità seguendo la procedura precedentemente descritta.
- 2) Colpire con il palmo della mano il parabrezza o un finestrino, per simulare il tentativo, da parte di un maledintenzionato, di rompere il vetro. La sirena dovrebbe emettere un beep per indicare l'evento. Se ciò non dovesse avvenire, incrementare la sensibilità seguendo la procedura precedentemente descritta.
- 3) L'antifurto dovrebbe emettere un suono (din dong) se le vibrazioni alle quali il veicolo viene sottoposto sono sufficientemente intense.

Nota importante: la sensibilità risulta troppo bassa se, a seguito di una intensa vibrazione, il dispositivo emette solamente un beep; troppo alta invece se viene emesso un suono (din dong) anche a seguito di una minima sollecitazione. Impostare la minima sensibilità richiesta per ottenere un'efficace protezione del proprio veicolo.

USCIRE DALLA MODALITA' DI PROGRAMMAZIONE

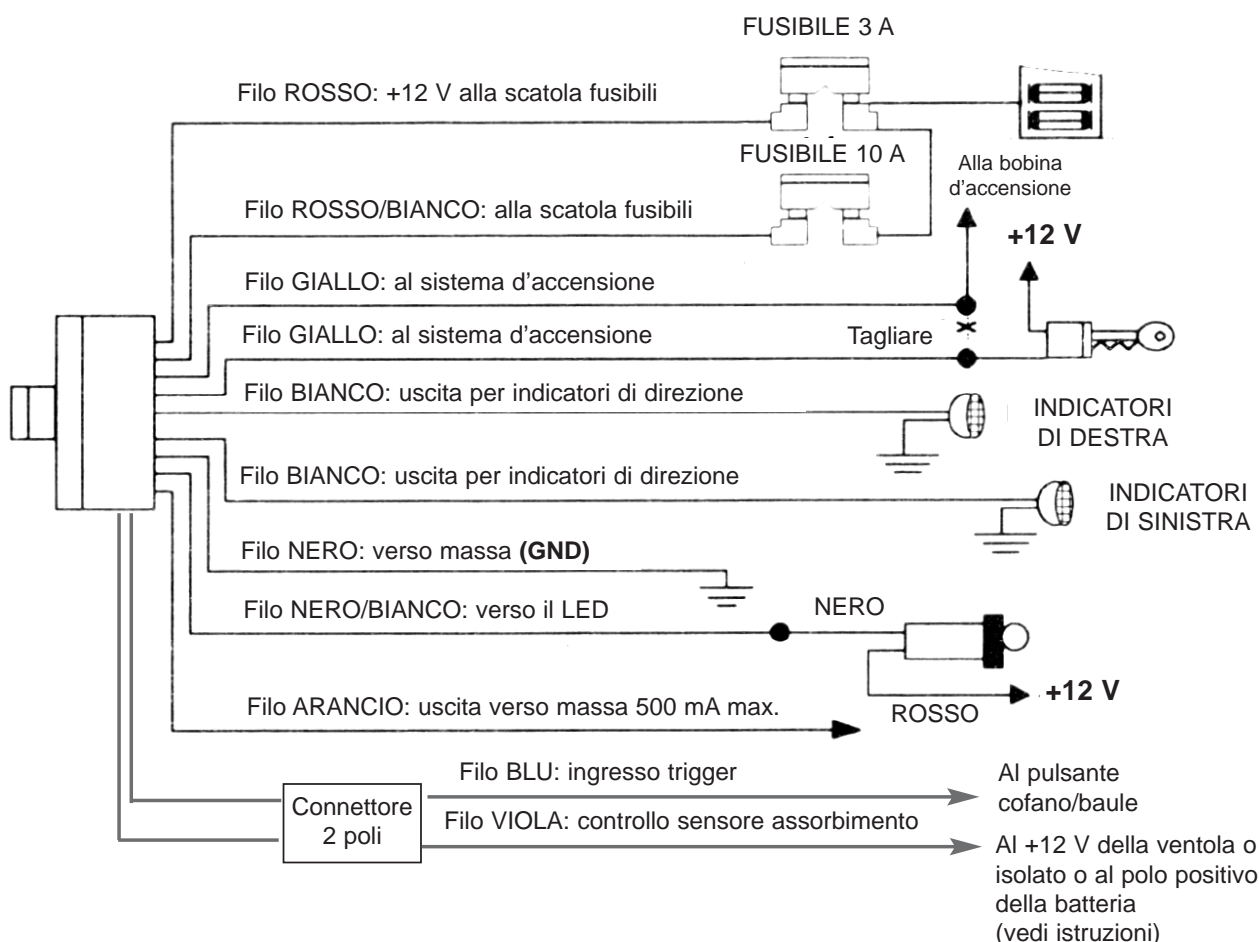
Per uscire dalla modalità di programmazione, e memorizzare quindi il livello selezionato, basta premere il pulsante **I** del telecomando. Due beep confermano l'operazione. Il dispositivo esce automaticamente dalla modalità di programmazione se non viene premuto alcun pulsante per 10 secondi.

C. Scelta del tono di allarme - 5 toni e 1 multitono

Dopo il disinserimento dell'allarme, si hanno a disposizione 10 secondi per entrare in modalità di programmazione per scegliere il tono d'allarme. Premere entrambi i pulsanti del telecomando. Un beep emesso dalla sirena, conferma il funzionamento in modalità programmazione. Premere il pulsante **I** per entrare nel menu relativo al tono d'allarme.

Scegliere il tono desiderato tra quelli disponibili (5 + 1) utilizzando il pulsante I. Individuato il tono, premere il pulsante II del trasmettitore per uscire dalla modalità di programmazione. Il tono selezionato viene memorizzato ed utilizzato dal sistema antifurto. Due beep confermano l'operazione.

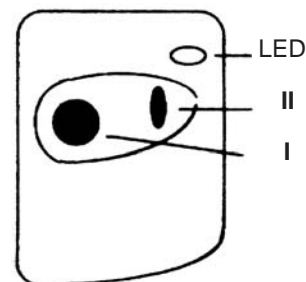
5. SCHEMA DI COLLEGAMENTO



6. FUNZIONAMENTO

A. Telecomando

1. Per attivare/disattivare l'antifurto, premere una volta il pulsante I del telecomando.
2. Per attivare l'allarme "PANICO", tenere premuto per 3 secondi il pulsante I del telecomando.
3. Per disattivare il sensore a vibrazione, attivare l'antifurto e premere entro 3 secondi il pulsante I del telecomando.
4. Per individuare il proprio veicolo in un parcheggio, premere per 2 secondi il pulsante II del telecomando; gli indicatori di direzione emetteranno 12 lampeggi la sirena 3 beep.
5. Per attivare/disattivare l'antifurto senza che la sirena emetta il beep di segnalazione, premere il pulsante II e di seguito il pulsante I.
6. Per entrare in modalità di programmazione, premere contemporaneamente i due pulsanti del telecomando.



B. LED d'indicazione

1. Spento: sistema d'allarme disattivato.
2. Lampeggio rapido: sistema d'allarme attivato.
3. 1 lampeggio seguito da una pausa: segnalazione intrusione rilevata tramite sensore d'assorbimento.
4. 2 lampeggi seguiti da una pausa: segnalazione intrusione rilevata tramite pulsanti cofano/baule o tramite altri sensori eventualmente installati.
5. 3 lampeggi: segnalazione tentativo d'intrusione rilevata tramite sensore a vibrazione.
6. LED lampeggiante: attivazione automatica dell'antifurto dopo 30 secondi.

C. Segnalazioni visive e acustiche

- 1 beep + 1 lampeggio degli indicatori di direzione: sistema d'allarme inserito.
- 2 beep + 2 lampeggi degli indicatori di direzione: sistema d'allarme disinserito.
- 4 beep + 3 lampeggi degli indicatori di direzione: sistema d'allarme disinserito e intrusione rilevata.

D. Sistema d'allarme

		Attivato	Disattivato	In allarme	Panico
1	Sirena	1 tono	2 o 4 beep	attiva	attiva
2	Condizione motore	spento		spento	spento
3	Filo arancio	a massa		a massa	a massa
4	Chiusura centralizzata	chiuso	aperto		chiuso
5	LED di segnalazione	lampeggiante	OFF	lampeggiante	lampeggiante
6	Luci di direzione	1 lampeggio	2 o 4 lampeggi	lampeggianti	lampeggianti

E. Attivazione manuale

1. Premere una volta il pulsante **I** del telecomando.
2. La sirena emette 1 beep; il sistema risulterà operativo dopo 3 secondi.

NOTA: DISATTIVAZIONE SENSORE A VIBRAZIONE MEDIANTE TELECOMANDO

Capita di frequente che nei parcheggi multipiano si generino delle vibrazioni nei pavimenti che possono far scattare il sistema d'allarme. Provvedere quindi alla disattivazione del sensore tramite telecomando (vedi punto 3).

"MODALITA' ANTI INTRUSIONE"

Quando il sensore a vibrazione rileva un tentativo d'intrusione, il sistema emette un tono d'avvertimento per far allontanare il maleintenzionato; se il sensore rileva altri 3 shock entro un intervallo di 20 secondi, la sirena entra in funzione.

3. DISATTIVAZIONE DEL SENSORE A VIBRAZIONE

Il sensore a vibrazione può essere disattivato in ogni momento. Inserire l'allarme quindi premere il pulsante **I** entro 3 secondi. Il sensore viene disattivato automaticamente dall'antifurto.

F. Disattivazione manuale

1. Premere una volta il pulsante **I** del telecomando.
2. La sirena emette 2 beep per segnalare che il sistema è stato disattivato.

NOTE: 1. DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA DOPO CHE È SCATTATO L'ALLARME

Se l'allarme è scattato durante il periodo di nostra assenza, al momento della disattivazione la sirena emetterà 4 beep e gli indicatori di direzione emetteranno 3 lampeggi. Il LED d'indicazione, indicherà il motivo per il quale è scattato l'allarme. Trascorsi 30 secondi o dopo l'avviamento del motore, il LED si spegne.

2. RIATTIVAZIONE AUTOMATICA

Il dispositivo è dotato di un sistema che permette di riattivare il sistema d'allarme se non viene aperta alcuna portiera (la lampada abitacolo si deve accendere e il sistema di rilevazione assorbimento abilitato) o non viene avviato il motore entro 30 secondi dalla sua disattivazione.

G. Allarme PANICO

Il trasmettitore può essere utilizzato per azionare a distanza la sirena in caso di emergenza. Tenere premuto per 3 secondi il pulsante **I** del telecomando. Per disattivare la sirena, premere nuovamente detto pulsante.

H. Test del sistema

Trascorsi 5 secondi dall'inserimento del sistema d'allarme, provare ad aprire una portiere, il cofano, il baule o provare a colpire il parabrezza o un finestrino, sollevare con un crick o rimorchiare il veicolo; la sirena e gli indicatori di direzione si attivano per un periodo di 30 secondi. Trascorso detto periodo di tempo il sistema si pone nuovamente in allerta e si riattiva se una o più condizioni sopra elencate si ripresentano.

I. Interruttore per la disattivazione del sistema

L'interruttore a chiave presente sulla parte posteriore del dispositivo permette al proprietario del veicolo di sospendere tutte le funzioni del sistema d'allarme quando lo ritiene opportuno.

1. Posizionare l'interruttore su ON servendosi dell'apposita chiave; il sistema risulta così disattivato.
2. Per ripristinare il normale funzionamento del sistema, posizionare l'interruttore su OFF.

J. Sostituzione della batteria del telecomando

Se la portata del proprio telecomando dovesse diminuire, è necessario procedere con la sostituzione della batteria presente nel telecomando.

1. Svitare le viti presenti sulla parte posteriore del telecomando per rimuovere il coperchio.
2. Togliere la vecchia batteria.
3. Inserire la nuova batteria da 12 V (tipo G23GA) rispettando la polarità indicata.
4. Assicurarsi che durante la chiusura del coperchio non venga danneggiato alcun componente.
5. Riavvitare le viti del coperchio.

7. SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione:	8-16 Vdc
Assorbimento:	
inserimento/disinserimento	100 mA
in standby	10 mA
in allarme	450 mA
Temperatura d'esercizio:	da -35 a +85°C
Portata contatti relé (per sistema d'accensione):	15 A / 120 Vac
Umidità operativa:	110% senza condensa
Portata:	15 - 40 m
Batteria trasmettitore:	GP23GA, V23GA
Batteria di bebackup:	9 V tipo 6LR61, 6F22
Ciclo d'allarme:	30 secondi
Riattivazione automatica sistema:	30 secondi
Sistema di autoapprendimento del codice	118098 sequenze codici, 472392 differenti codici
Livello sonoro sirena:	110 dB / 1 m
Sensore a vibrazione:	di tipo piezoelettrico
Vibrazioni:	6G ripetitive
Ritardo attivazione allarme:	3 secondi
Livello Trigger:	caduta minima di 0,6 Vdc
Uscita con attivazione verso massa:	500 mA max.
Frequenza di trasmissione:	433,92 MHz
Uscita per lampeggio indicatori di direzione:	10 A (con 2 diodi da 6 A)
Fusibile linea di alimentazione (cavo rosso):	5 A
Dimensioni:	115 x 115 x 75 mm
Lunghezza cavi:	2,5 m.

Attenzione: le informazioni contenute nel presente manuale, possono essere soggette a modifiche senza alcun preavviso.

Importato e distribuito da:

FUTURA ELETTRONICA Via Adige, 11
21013 Gallarate (VA) Tel. 0331-792287 Fax. 0331-778112